

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

pro seriál závodů autoskijöringu o „Krkonošský pohár 2012“

Seriál se skládá z 6 závodů, které budou samostatně hodnoceny a získané body postupně přičítány do konečného pořadí.

Místo pořádání + spojení:	Jesenný	Berka Miroslav	739850456
	Sklenařice	Nosek Jan	606408211
	Škodějov	Salaba Karel	602962617
	Chuchelna	Kudrnáč Tomáš	728818285
	Bozkov	Kurfírt Milan	777219423
	Roprachtice	Kučera Aleš	604270304

Upozornění: jedná se o seznam pořadatelů. Termíny a pořádání jednotlivých závodů budou určeny později, dle sněhových podmínek a přednostním termínu pro Jesenný / část trati po silnici/.

Všechny závody se jedou dle stejných pravidel. Čas přejímky určí pořadatel dle světelných podmínek pro ten který den pořádání závodu. Přihlášky dle vzoru „Chuchelna“ vyplňujte **HULKOVYM PÍSMEM!**

Startovné **500,-Kč**. St. číslo na automobil dodá pořadatel. Lyžař číslo mít nebude. St. čísla jsou platná pouze pro jeden závod a budou přidělena dle příchodu k přejímce. Rezervace st. čísel je nepřipustná. V průběžných a konečných výsledcích se st. čísla neuvádějí.

Zásady pro řidiče: Jedno auto max. 3 řidiči, jeden řidič max. 2 auta / dvou a čtyřkolku/. Lyžař bez omezení. Pro umístění posádky a její uvedení ve výsledcích je rozhodující řidič. Řidič ve věku min. 18 let s platným ŘP. Lyžař mladší 15 let musí mít na přihlášce souhlas rodiče s číslem Občanského průkazu.

Pozor – změna systému závodu:

V každém závodě pojedou jako první čtyřkolky.

Nepojede se systémem trénink – závodní jízda- finále , ale dvě závodní jízdy, z nichž se započítá ta lepší. Potom následují finále, do něhož postoupí v každém závodě 12 posádek 2- kolky a 8 posádek 4- kolky. Pořadí startu finálových jízd se určí losem. První 3 posádky obdrží ceny. Body do průběžného hodnocení beze změny, Tedy 25, 22, 20, 18, 16, další až do 20. místa vždy o jeden bod méně. Jezdci umístění na dalších místech také 1 bod, za předpokladu odmávnutí v cíli. Hodnocení pro 2- kolky a 4- kolky samozřejmě zvlášť.

Pro měření bude použita el. časomíra s fotobuňkou. Podstatnou změnou bude, že čas startu i cíle se bude měřit automobilu. Podmínkou ale bude, že automobil a lyžař musí být při průjezdu cílem spojeni lanem. – průjezd bez spojení auta s lyžařem lanem = „R“!!!!

Spolu s el. časomírou bude zálohově probíhat i měření ruční.

Na startu ve vzdálenosti 5 metrů za automobilem bude vyznačeno start. místo pro lyžaře, / kontrola lana, zda nemá oka a smyčky/. Při nesplnění této podmínky nebude povolen start. Opravná jízda bude povolena pouze posádce, která měla na trati překážku, nikoliv posádce, která měla poruchu, nebo havarovala. Výsledek opravné jízdy je konečný.

V případě nepříznivého počasí – mlha, silné sněžení apod. lze startovat pouze po 1 vozidle. Finálové jízdy musí být ukončeny za dobré viditelnosti. Jinak platí pořadí ze závodních jízd a finále se nepojede.

Na každém závodě bude dbát na dodržování pravidel JURY – min. 4 osoby -, složená ze zástupců jednotlivých pořadatelů. Protesty nutno podat do 20 minut po ukončení jízdy písemnou formou do rukou ředitele závodu se vkladem 2.000,-Kč.

O protestu rozhodne JURY. V případě uznání protestu bude vklad vrácen a přijato opravné opatření. Všechny spory a výklady zde nespécifikované, jsou rovněž v rozhodovací pravomoci JURY.

Jezdci svým podpisem na přihlášce stvrzují, že se s těmito Zvláštními ustanoveními seznámili a souhlasí s nimi. Pro vyhlášení vítězů celého seriálu je nutné odjet alespoň 3 závody. Slavnostní vyhlášení výsledků a předání cen proběhne opět na společenském večeru v Bozkově.

Seriál a všechny potřebné informace včetně všech výsledků najdete na www.msch.cz - Motosport Chuchelna.

Text těchto Zvláštních ustanovení byl projednán a schválen na společné schůzce všech pořadatelů v Semilech dne 8. 12. 2011.

Zapsal: David Jaroslav